

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ**  
**Автомобільний клуб «Херсон»**

**ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ**  
**Клубного змагання з автомобільного слалому**  
**«Кубок Автомобільного клубу «Херсон»**

**ЗМІСТ**

**РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ**

**РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**

- 2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР ЗМАГАННЯ
- 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ
- 2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ

**РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

- 3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ
- 3.2. АВТОМОБІЛІ
- 3.3. УЧАСНИКИ
- 3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ
- 3.5. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ
- 3.6. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ

**РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ**

- 4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ
- 4.2. КВАЛІФІКАЦІЙНІ ЗАЇЗДИ
- 4.3. ЗАЛКОВІ ЗАЇЗДИ
- 4.4. КЛАСИФІКАЦІЯ, РОЗПОДІЛ МІСЦЬ, ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧОК
- 4.5. ЗАКРИТИЙ ПАРК

**РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ**

- 5.1. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ
- 5.2. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ
- 5.3. ПЕНАЛІЗАЦІЯ
- 5.4. СТРАХУВАННЯ
- 5.5. РЕКЛАМА
- 5.6. ПРИЗИ
- 5.7. НАГОРОДЖЕННЯ
- 5.8. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ
- 5.9. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

**П'ятниця** 29.03.2019 р.

**Четвер** 04.04.2019 р.

**Субота** 06.04.2019 р.

**РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ**

- Відкриття прийому заявок
- Закінчення прийому заявок
- Публікація списку учасників зі стартовими номерами
- День змагання
- Адміністративна перевірка, передстартовий технічний та медичний контроль
- Тренувальні заїзди
- Урочисте відкриття
- Кваліфікаційні заїзди
- 14:00...15:30 Фінальні змагання
- 15:30...16:00 Нагородження переможців

**РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**

**2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**

*Автомобільний клуб «Херсон»* організує клубне змагання з автомобільного слалому: "Кубок Автомобільного клубу «Херсон» яке відбудеться 06 квітня 2019 року. Змагання проводяться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № \_\_\_ від \_\_\_ вересня 2014 року).

Всі водії, представники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Регламентом Кубку та цим Регламентом.

## 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: Петрищев Олег Олександрович, президент АК «Херсон»;  
Члени Оргкомітету: Кононенко Денис Миколайович, Лемець Віталій Дмитрович  
Адреса постійного Секретаріату: місто Херсон, проспект Ушакова 48.  
тел. 050-6406096, 050-5534688. Електронна пошта: oleg.petrishchev@gmail.com

## 2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Голова Колегії Спортивних Комісарів:	Кисельов Володимир	м. Херсон
Спортивний Комісар	Петрищев Олександр	м. Херсон
Спортивний Комісар	Бережний Олександр	м. Херсон
Директор змагання:	Петрищев Олег	м. Херсон
Заступник директора, начальник безпеки	Лемець Віталій	м. Херсон
Заступник директора, начальник дистанції	Кононенко Денис	м. Херсон
Секретар змагання:	Петрищев Олег	м. Херсон
Хронометрист змагання:	уточнюється	м. Херсон

## РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

### 3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

Траса змагання – Траса для автомобільного слалому «Фабрика», місто Херсон, ТРЦ «Фабрика». Довжина траси 115 метрів. (Схема траси додається).

### 3.2. АВТОМОБІЛІ

3.2.1. До участі у змаганні допускаються виключно серійні легкові автомобілі, зареєстровані у Державній Автомобільній інспекції, та які відповідають вимогам Правил дорожнього руху України.

3.2.2. Автомобілі повинні мати робочий об'єм двигуна не більше 5000 куб. см (або не більше 2941 куб.см при наявності наддуву).

3.2.3. Автомобілі не розділяються на залікові групи.

### 3.3. УЧАСНИКИ

3.3.1. До участі у змаганні допускаються володарі національних або міжнародних ліцензій представника категорій «СР», «ПШ» виданих ФАУ, внесених у Реєстр володарів ліцензій ФАУ та дійсних у поточному році. Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ.

3.3.2. Водії, що беруть участь у змаганні повинні мати національну ліцензію водія категорії „Д0”, „Д1”, «ДЛ», «РЛ», що видана ФАУ, внесена у Реєстр володарів ліцензій ФАУ та дійсна у поточному році. Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ.

3.3.3. У кожному змаганні один водій виступає на одному автомобілі. Колегія Спортивних Комісарів може дозволити виступ декільком водіям на одному автомобілі.

### 3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

3.4.1. Будь-яка особа, що бажає взяти участь у змаганні повинна до 04 квітня 2019 року адресувати у Секретаріат змагання: місто Херсон, проспект Ушакова 48 заповнені друкованим текстом заявочні документи (заявки).

3.4.2. Заявки можуть бути надіслані електронною поштою на адресу: oleg.petrishchev@gmail.com до 22:00 04.04.2019 р. при умові підтвердження їх заявкою встановленої форми при реєстрації.

3.4.3. Заявку буде прийнято, якщо вона супроводжується документом, який підтверджує внесення заявочного внеску у відповідності з п.5.2.

3.4.4. Підписавши бланки заявочної форми представник, водій та власник автомобіля зобов'язуються підкорятися тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ, положеннями даного Регламенту та вимогам офіційних осіб змагань.

3.4.5. Максимальна кількість автомобілів, які можуть прийняти участь у змаганні - 50

3.4.6. Перевагу участі у змаганні мають особи, які раніше подали заявки.

### 3.5. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ

Жодних змін не може бути внесено у заявку на участь, за винятком випадків, передбачених даним Регламентом. Однак, до моменту передстартового контролю учасники вільно можуть замінити заявлений автомобіль.

### 3.6. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ

3.6.1. Організатор надає на кожний два панно з присвоєними у довільному порядку номерами.

3.6.2. Панно з присвоєними номерами повинні бути до початку передстартового контролю надійно закріплені на автомобілі на передніх або задніх дверях автомобіля з обох сторін; емблеми.

## РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

### 4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ

4.1.1. Змагання складається з:

- а) тренувальних заїздів;
- б) кваліфікаційних заїздів
- в) фінальних змагань.

4.1.2. Заїзди проводяться згідно програми та розкладу змагання. Учасник, який запізнився для участі у будь-якому заїзді, до участі у заїзді не допускається і йому нараховується нормативний час.

4.1.3. Водій під час будь-якого заїзду повинен пройти трасу змагань, яка позначена маркерами, у вигляді стійок, в суворій послідовності, визначеною схемою траси. Траса змагань вважається пройденою за схемою, якщо всі колеса автомобіля пройшли біля маркерів з вказаних сторін. Фініш заїзду – базою автомобіля.

4.1.4. Результати кожного заїзду фіксуються автоматичними пристроями з точністю до 0,01 секунди в момент перетинання фінішного створу.

4.1.5. У випадку порушення порядку виконання заїзду на водія накладається наступна пеналізація:

- а) зміщення маркера з визначеного місця – припинення заїзду та нарахування нормативного часу;
- б) фальстарт – додавання трьох секунд до часу проходження.
- в) відсутність «фінішу базою» – додавання двох секунд до часу проходження;
- г) не проходження дистанції згідно схеми - припинення заїзду та нарахування нормативного часу;
- д) перевищення встановленого нормативу часу - припинення заїзду та нарахування нормативного часу;

Не вважається порушенням дотик до маркера, якщо маркер не змінив своє положення.

Фальстартом вважається початок руху автомобіля до моменту подачі сигналу стартувати.

«Фініш базою» - це положення автомобіля на фініші, при якому хоча б одне переднє та одне заднє колесо знаходяться по різні боки фінішної лінії.

4.1.6. Нормативний час встановлюється рішенням Директора змагання після проведення тренувальних заїздів.

4.1.7. Кожному учаснику дається можливість проїхати два тренувальні заїзди. Участь у тренувальних заїздах не є обов'язковою.

## 4.2. КВАЛІФІКАЦІЙНІ ЗАЇЗДИ

4.2.1. До кваліфікаційних заїздів допускаються учасники, які виконали вимоги розділу 3 цього регламенту.

4.2.2. На змаганні проводиться два кваліфікаційних заїзди. При визначенні результатів в кваліфікаційних заїздах до уваги береться один кращий результат.

4.2.3. Результати в кваліфікаційних заїздах визначаються за найменшим часом проходження дистанції з врахуванням пеналізації за порушення правил проходження дистанції. При рівності результатів, для визначення місця водія за підсумками кваліфікаційних заїздів, порівнюються результати водіїв у гірших заїздах.

## 4.3. ФІНАЛЬНІ ЗМАГАННЯ

4.3.1. До фінальних заїздів допускаються 32 водія, які показали кращий результат в кваліфікаційних заїздах.

У випадку, коли в змаганні візьмуть участь менше ніж 32 водія, то до фінальних заїздів буде допущено 16 водіїв, які показали кращий результат в кваліфікаційних заїздах.

У випадку, коли в змаганні візьмуть участь менше ніж 16 водіїв, то до фінальних заїздів буде допущено 8 водіїв, які показали кращий результат в кваліфікаційних заїздах.

4.3.2. Фінальні змагання проводяться по системі парних заїздів з вибуванням (по «олімпійській» системі). Вони складаються з заїздів 1/16 фіналу, 1/8 фіналу, 1/4 фіналу, 1/2 фіналу та фіналу. Порядок формування пар та порядок проведення заїздів визначається в додатку до даного регламенту.

4.3.3. Переможцем у парному заїзді оголошується той водій, який пройшов трасу без порушень та першим перетнув лінію фінішу.

4.3.4. Переможець заїзду продовжує змагання а переможений припиняє боротьбу.

4.3.5. Переможцем у фінальних заїздах оголошується той учасник, який отримав дві перемоги.

4.3.6. Якщо у будь-якому парному заїзді обидва водія порушили правила проходження заїзду, проводиться додатковий заїзд.

## 4.4. КЛАСИФІКАЦІЯ. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ, ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧОК

4.4.1. Після змагання встановлюється класифікація водіїв у індивідуальному заліку.

4.4.2. Перше та друге місця визначаються за результатами фіналу.

4.4.3. Третє та четверте місце визначається серед тих, хто програв у заїздах 1/2 фіналу. Краще місце посідає учасник, який має кращий результат в кваліфікаційних заїздах.

4.4.4. Місця з п'ятого по восьме визначаються серед тих, хто програв у заїздах 1/4 фіналу. Краще місце посідає учасник, який має кращий результат в кваліфікаційних заїздах.

4.4.5. Місця з дев'ятого по шістнадцяте визначаються серед тих, хто програв у заїздах 1/8 фіналу. Краще місце посідає учасник, який має кращий результат в кваліфікаційних заїздах.

4.4.6. Місця з сімнадцятого по тридцять друге визначаються серед тих, хто програв у заїздах 1/16 фіналу. Краще місце посідає учасник, який має кращий результат в кваліфікаційних заїздах.

4.4.7. Місця з тридцять третього і далі визначаються за результатами кваліфікаційних заїздів.

## 4.5. ЗАКРИТИЙ ПАРК

4.5.1. Після закінчення змагань перші чотири автомобілі, що показали кращий результат, а також автомобілі, на які вкажуть Спортивні Комісари або Директор змагання, повинні без зупинки заїхати у закритий парк.

4.5.2. Автомобілі, які не заїхали у закритий парк, або що прибули туди з запізненням, або іншим чином порушили режим закритого парку, виключаються з змагань.

4.5.3. В закритому парку автомобілі повинні знаходитись до моменту публікації результатів змагання та 30 хвилин після.

4.5.4. В випадку подання протестів, режим закритого парку продовжується до моменту прийняття рішення Колегією Спортивних Комісарів.

4.5.5. У закритому парку дозволяється присутність тільки офіційних осіб та з їх дозволу та під їх контролем осіб, призначених для виконання робіт по перевірці автомобілів.

4.5.6. Режим закритого парку знімається рішенням Колегії Спортивних Комісарів.

## РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

### 5.1. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ

5.1.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з вимогами НСК ФАУ.

5.1.2. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний володарем ліцензії учасника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі **50 грн.** та гарантійним внеском у сумі:

**100 грн.** за перевірку одної з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.);

**250 грн.** за перевірку всього автомобіля.

5.1.3. Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони.

5.1.4. Внески, вказані у п.п. 5.1.2.; 5.1.3. повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим, або на основі рішення ФАУ.

5.1.5. Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому зі Спортивних Комісарів.

5.1.6. Протести подаються:

- проти прийняття заявки - не пізніше двох годин після закінчення передстартового контролю автомобілів,

- проти послідовності заїздів - не пізніше ніж за годину до старту змагання,

- проти рішення Технічного Комісара або контролера - на протязі 30 хвилин після винесення цього рішення,

- проти помилок або порушень, здійснених на протязі змагання з питань відповідності (невідповідності) автомобіля вимогам або класифікації, встановленій по закінченню змагання - подається на протязі 30 хвилин після офіційної публікації результатів.

5.1.7. Забороняється внесення протестів по рішенням, винесеним суддями лінії старту, суддями фінішу або суддями факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків.

5.1.8. Учасники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з вимогами НСК ФАУ.

5.1.9. Для збереження за собою права на апеляцію учасник зобов'язаний на протязі години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їх рішення.

### 5.2. ВНЕСКИ УЧАСНИКІВ НА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ (ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ)

5.2.1. Для забезпечення проведення змагання учасники вносять Організатору добровільні внески на розвиток автомобільного спорту (Заявочні внески) у розмірі 200 гривень за кожного учасника.

5.2.2. Від заявочного внеску звільнені учасники запрошені Організатором.

5.2.3. Заявочний внесок буде повернено повністю:

а) особам, заявки яких було повністю відхилено;

б) у випадку коли змагання не відбулося.

5.2.4. Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених ФАУ, не брав участі у змаганні йому повертається 50% заявочного внеску.

5.2.5. Заявочні внески перераховуються на *р/р у вигляді, який встановлює Організатор* або готівкою під час реєстрації.

### 5.3. ПЕНАЛІЗАЦІЯ.

5.3.1. При порушенні підчас змагань Регламенту Кубку або даного Регламенту учасники пеналізуються згідно відповідних пунктів вказаних регламентів. Колегія спортивних комісарів приймає рішення у тих випадках, коли пеналізація чітко не встановлена.

### 5.4. СТРАХУВАННЯ

5.4.1. Всі учасники і водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків на суму не менше 5000 грн.

5.4.2. Організатор не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв і їх майну (крім періоду знаходження автомобілів у закритому парку) так і за збитки, що заподіяні стороннім особам і їх майну.

5.4.3. У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

### 5.5. РЕКЛАМА

5.5.1. Учасникам змагання дозволяється вільно розміщувати будь-яку рекламу на своїх автомобілях при умові, що ця реклама:

а) відповідає вимогам МСК ФІА, НСК ФАУ, та інших регламентуючих документів ФІА та ФАУ;

б) дозволена законодавчими актами України;

в) не носить образливого характеру;

г) не займає місця, зарезервовані для емблем, номерів змагання та обов'язкової реклами Організатора: два місця максимальним розміром 250 x 400 мм на передніх дверях автомобіля, та одне місце на передній частині капоту автомобіля;

д) не заважає видимості з місця водія.

5.5.2. Учасник змагання повинен розмістити на автомобілі обов'язкову та необов'язкову (якщо вона їм прийнята) рекламу Організатора до початку передстартового контролю.

5.5.3. Забороняється присутність на автомобілі емблем інших змагань.

5.5.4. Якщо реклама не відповідає вищевказаним вимогам, учасник виключається із змагання.

## **5.6. ПРИЗИ**

5.6.1. У індивідуальному заліку водії, що посіли перші три місця нагороджуються дипломами або кубками.

5.6.2. Перелік інших нагород може бути оголошено перед стартом гонки.

## **5.7. НАГОРОДЖЕННЯ**

5.7.1. Місце і порядок нагородження буде оголошено перед стартом гонки.

5.7.2. Відсутність на церемонії нагородження при відсутності форс-мажорних обставин веде до позбавлення призів.

## **5.8. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ**

5.8.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності до вимог НСК ФАУ.

5.8.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на дошці оголошень змагання. Одночасно у самий короткий термін вони доводяться безпосередньо учасникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком випадків фізичної неможливості, під час проходження змагання.

## **5.9. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ**

5.9.1. Директор змагання застосовує НСК ФАУ, Регламент Кубку, даний Регламент під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

5.9.2. Всі протести по рішенням передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів.

5.9.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення.

5.9.4. У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації Регламенту Кубку, даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст.

5.9.5. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена учасником, водієм або персоналом учасника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення. Максимальний розмір грошової пеналізації не може перевищувати 1000 грн.